

SYSTEME DE PULVERISATION

« PULV »

FONCTION : Les systèmes PULV sont destinés à l'application de shampoing « carrosserie » pour le transport, l'automobile et l'agriculture.

COLISAGE :

Dimensions du carton : L x l x h : 770 x 380 x 160 mm Modèle avec lance de 30 et 60 cm avec embout anti-rayure.
L x l x h : 1110 x 380 x 160 mm Modèle avec lance de 90 cm avec embout anti-rayure.
L x l x h : 1280 x 380 x 160 mm Modèle avec lance télescopique (1 à 2 mètres) avec embout anti-rayure.

Liste de colisage :

- 1 Système PULV.
- 1 Tuyau de lavage : 10, 15 ou 25 mètres suivant le modèle.
- 1 Poignée et sa lance de pulvérisation : 30, 60, 90 cm ou télescopique (1 à 2 mètres) suivant le modèle.
- 1 Kit de raccordement : 2 raccords rapides, 1 embout rapide, 2,5 mètres de flexible.
- 1 Pochette comprenant :
 - 1 Pochette de 14 buses de dilution.
 - 1 ou 2 Lignes d'aspiration suivant modèle L=2,5m.
 - 1 ou 2 Crépines avec son lesteur inox suivant modèle.
 - 1 Pochette pour la fixation du système PULV avec 3 vis, 3 chevilles, 1 joints fibre 1/2".
- 1 Notice technique.

INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

- Outils nécessaires : 1 foret de Ø 7 mm ,1 tournevis cruciforme, 1 clé plate de 24 mm.
- Réserver un encombrement de Largeur = 60 cm et Hauteur = 120 cm
- Prévoir un point d'eau avec une pression comprise entre 2 bar et 6 bar.
- Fixer l'appareil au mur à environ 175 cm du sol à l'aide des 3 vis inox Ø 5x40 mm
- Connecter le kit de raccordement rapide [13] à l'alimentation en eau et au système PULV.
- Raccorder le tuyau de lavage [9] à la poignée de la lance de pulvérisation [28] .
- Raccorder le tuyau de lavage [9] au système PULV coté venturi [7] (clips noir).
- Ne pas oublier d'insérer le joint fibre 1/2". [8]
- Choisir la couleur de la buse de dilution [10] en vous aidant du tableau de dilution.
- Visser la buse de dilution [10] dans le ou les clapets [29] (Fig. B).
- Fixer la ou les lignes d'aspiration [11] sur le ou les clapets.
- Percer le bouchon du bidon de produit d'un trou Ø 10 mm , introduire le tuyau de la ligne d'aspiration [11] et y raccorder la crépine avec son lesteur inox [27] , en s'assurant que celle-ci repose verticalement au fond du bidon du produit (ajuster la longueur du tuyau si nécessaire).

UTILISATION MODE LAVAGE POUR LE MODELE 1 PRODUIT

- Ouvrir la vanne 1/4 de tour d'alimentation en eau [5] (poignée rouge).
- Actionner la poignée de pulvérisation en dirigeant la lance vers les surfaces à traiter, vérifier la montée du produit dans le tuyau d'aspiration.

UTILISATION MODE LAVAGE POUR LE MODELE 2 PRODUITS

- Ouvrir la vanne 1/4 de tour d'alimentation en eau [5] (poignée rouge)
- Choisir le produit (1 ou 2) à l'aide du sélecteur bi-produits
- Actionner la poignée de pulvérisation en dirigeant la lance vers les surfaces à traiter, vérifier la montée du produit dans le tuyau d'aspiration

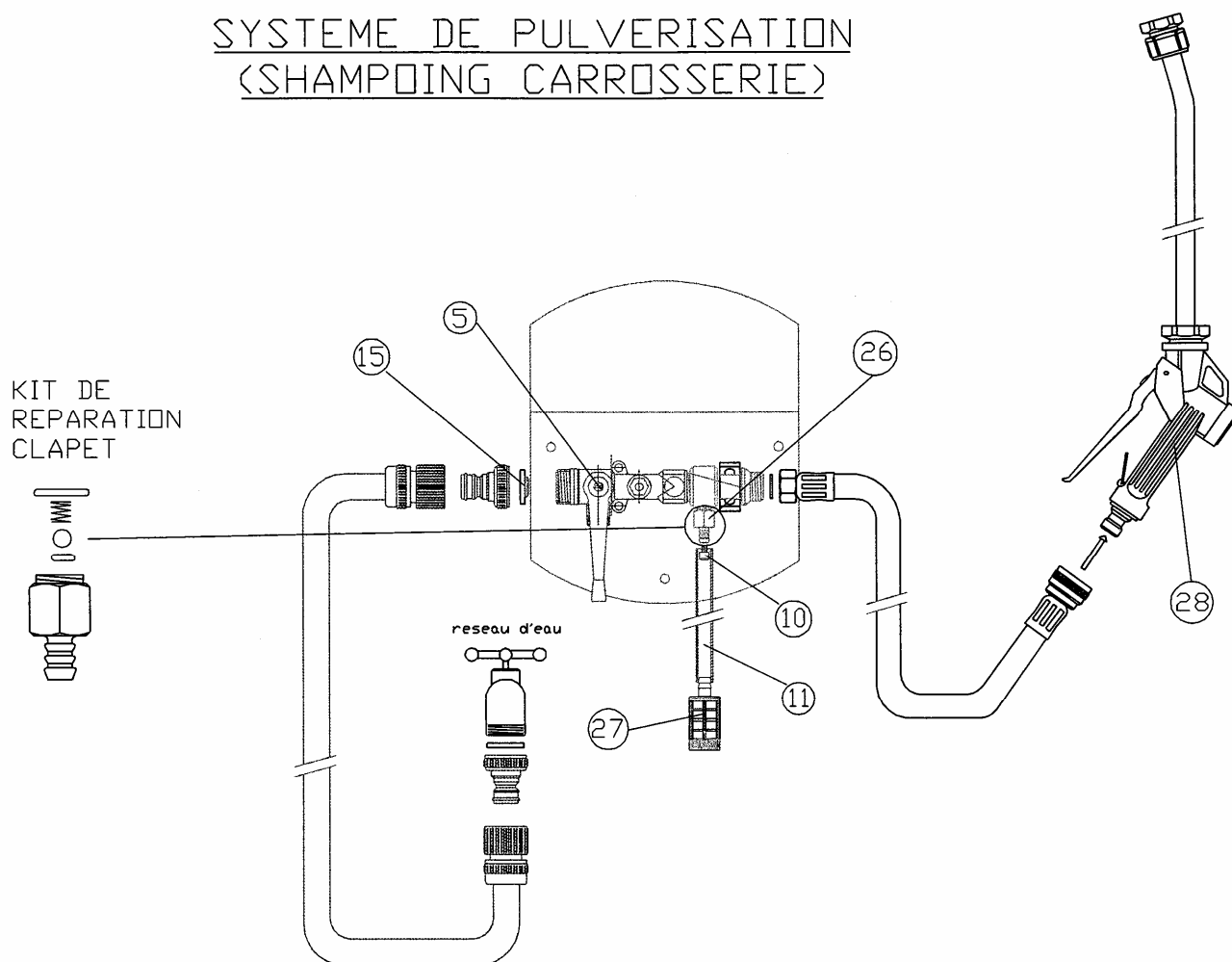
ARRET MODE FIN D'UTILISATION

- Fermer la vanne 1/4 de tour [5] d'alimentation en eau (poignée rouge).
- Enlever la pression dans le tuyau de lavage [9] en actionnant la poignée de pulvérisation [28] .
- Enrouler le tuyau autour du support tuyau intégré du système PULV.

SAV

SYSTEME DE PULVERISATION

(SHAMPOING CARROSSERIE)



LE SYSTEME PULV N'ASPIRE PAS :

- VERIFIER LA PRESSION DU RESEAU D'EAU (MINI 2BARS-MAX 6BARS).
- VERIFIER QUE LE TUYAU D'ASPIRATION [11] NE SOIT PAS PINCE, PLIE, OU BOUCHE.
- VERIFIER QUE LA BUSE DE DILUTION [10] NE SOIT PAS BOUCHEE; LA NETTOYER OU LA REMPLACER.
- VERIFIER QUE LA CREPINE D'ASPIRATION [27] NE SOIT PAS ENCRASSEE OU SALE; NETTOYER OU REMPLACER LA.
- VERIFIER QUE LA POIGNEE DE PULVERISATION [28] NE SOIT PAS ENCRASSEE OU ENTARTREE; POUR CELA DECONNECTER LA POIGNEE [28] DU TUYAU POUR VERIFIER LA MONTEE DU PRODUIT DANS LA LIGNE D'ASPIRATION [11].
- VERIFIER QUE LA BUSE A JET PLAT EN BOUT DE LANCE NE SOIT PAS ENCRASSEE OU BOUCHEE. DEMONTER LE PORTE BUSE (EMBOUT ANTI-RAYURE ROUGE) ET NETTOYER LA BUSE A JET PLAT.
- VERIFIER QUE LE JOINT FILTRE A TAMIS INOX [15] JUSTE AVANT LA VANNE 1/4 DE TOUR D'ALIMENTATION EN EAU [5] (poignée rouge) NE SOIT PAS BOUCHE; NETTOYER LE SOUS UN ROBINET D'EAU.

LE BIDON DE PRODUIT SE REMPLIT D'EAU

- DEMONTER LE CLAPET ANTI-RETOUR [26] SUR LE VENTURI AVEC UNE CLE DE 14.
- VERIFIER QUE LES 2 JOINTS TORIQUES NE SONT PAS ENCRASSES, LES NETTOYER.
- VERIFIER QUE LA BILLE ET LE RESSORT SONT BIEN PRESENTS ET A LEUR PLACE.
- REMPLACER LE CLAPET AVEC LE KIT DE REPARATION CLAPET, SI NECESSAIRE

SYSTEME DE PULVERISATION (SHAMPOING CARROSSERIE)

MODELE 2 PRODUITS (VERSION DISCONNECTEUR)

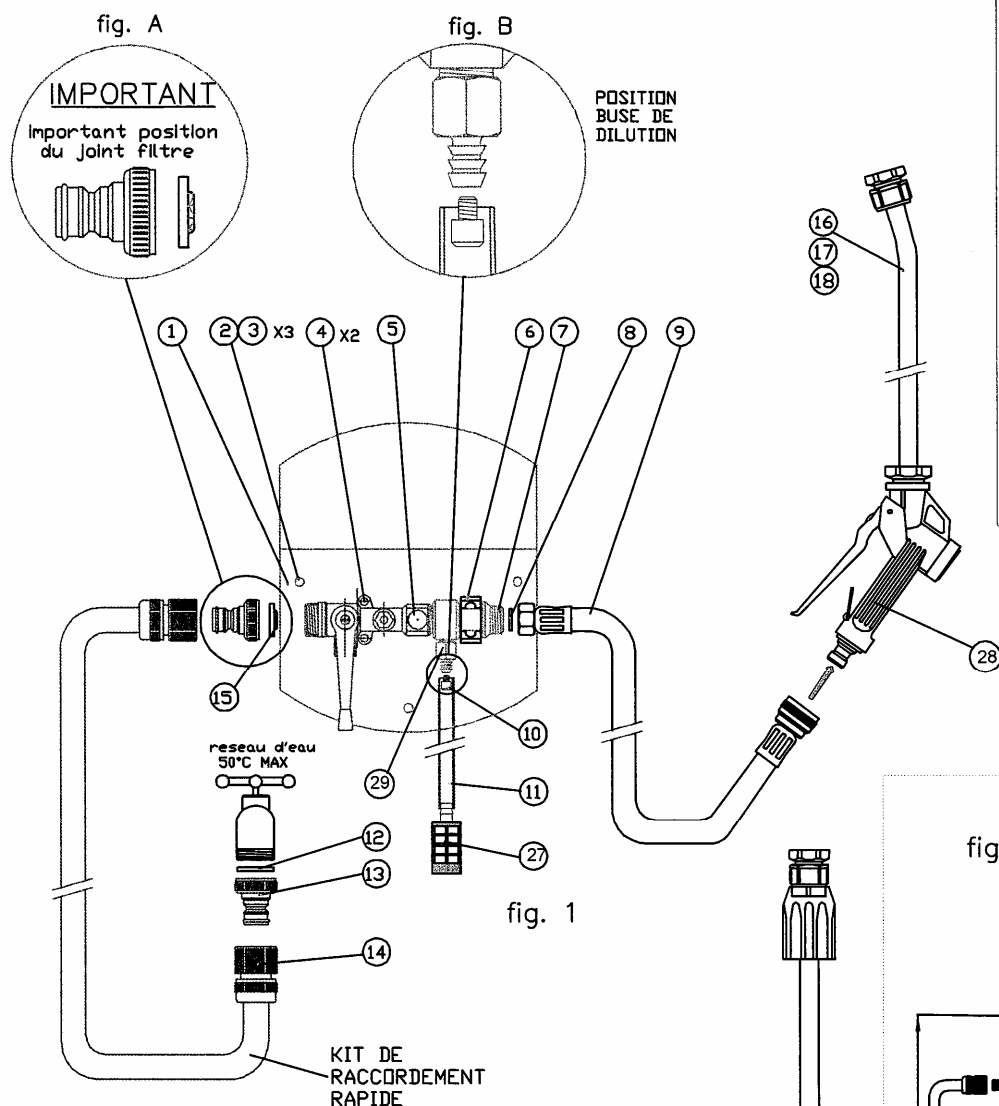


Tableau de dilution

(valeurs établies selon conditions suivantes)

beige	0.80%	blanche	4.50%
orange	1.00%	verte	5.00%
turquoise	1.50%	bleu	5.55%
rose	2.00%	jaune	7.00%
bleue claire	2.50%	noir	10.50%
marron	3.00%	violette	14.50%
rouge	4.00%	grise	15.00%

*produit aspiré: eau (Cp = 1)

*pression dynamique: 2.5 bar

*longueur du tuyau: 25m

*buse à jet plat 60° 9,8 l/min

*débit d'eau: 4.2L/min

*lance télescopique 1 à 2 m

- 1 - SUPPORT PVC
- 2 - VIS INOX CRUCIFORME 5X38 (X3)
- 3 - CHEVILLES PLASTIQUE (X3)
- 4 - VIS INOX CRUCIFORME 5X10 (X2)
- 5 - VANNE D'ARRET 1/4 DE TOUR ANTI-POLLUTION
- 6 - CLIP DE FIXATION POUR L'HYDRAULIQUE
- 7 - VENTURI PULV
- 8 - JOINT FIBRE Ø15X21
- 9 - TUYAU DE LAVAGE
- 10 - BUSE DE DILUTION (X14)
- 11 - LIGNE D'ASPIRATION
- 12 - JOINT FIBRE 20X27 (3/4)
- 13 - EMBOUT RAPIDE EN LAITON
- 14 - RACCORD RAPIDE EN LAITON (2X)
- 15 - JOINT FILTRE

- 16 - LANCE 60 CM
- 17 - LANCE 90 CM
- 18 - LANCE 30 CM
- 19 - LANCE TELESCOPIQUE 1 A 2 METRES
- 20 - SUPPORT POUR PULV AVEC DISCONNECTEUR
- 21 - DISCONNECTEUR BA
- 22 - COLLIER RILSAN
- 23 - TUYAU DE REFOULEMENT BA
- 24 - RACCORD 1/2FX3/8M
- 25 - VENTURI PULV
- 26 - SELECTEUR 2 PRODUITS
- 27 - CREPINE D'ASPIRATION
- 28 - POIGNEE DE PULVERISATION
- 29 - CLAPET ANTI-RETOUR